



Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME SENZA LEVA

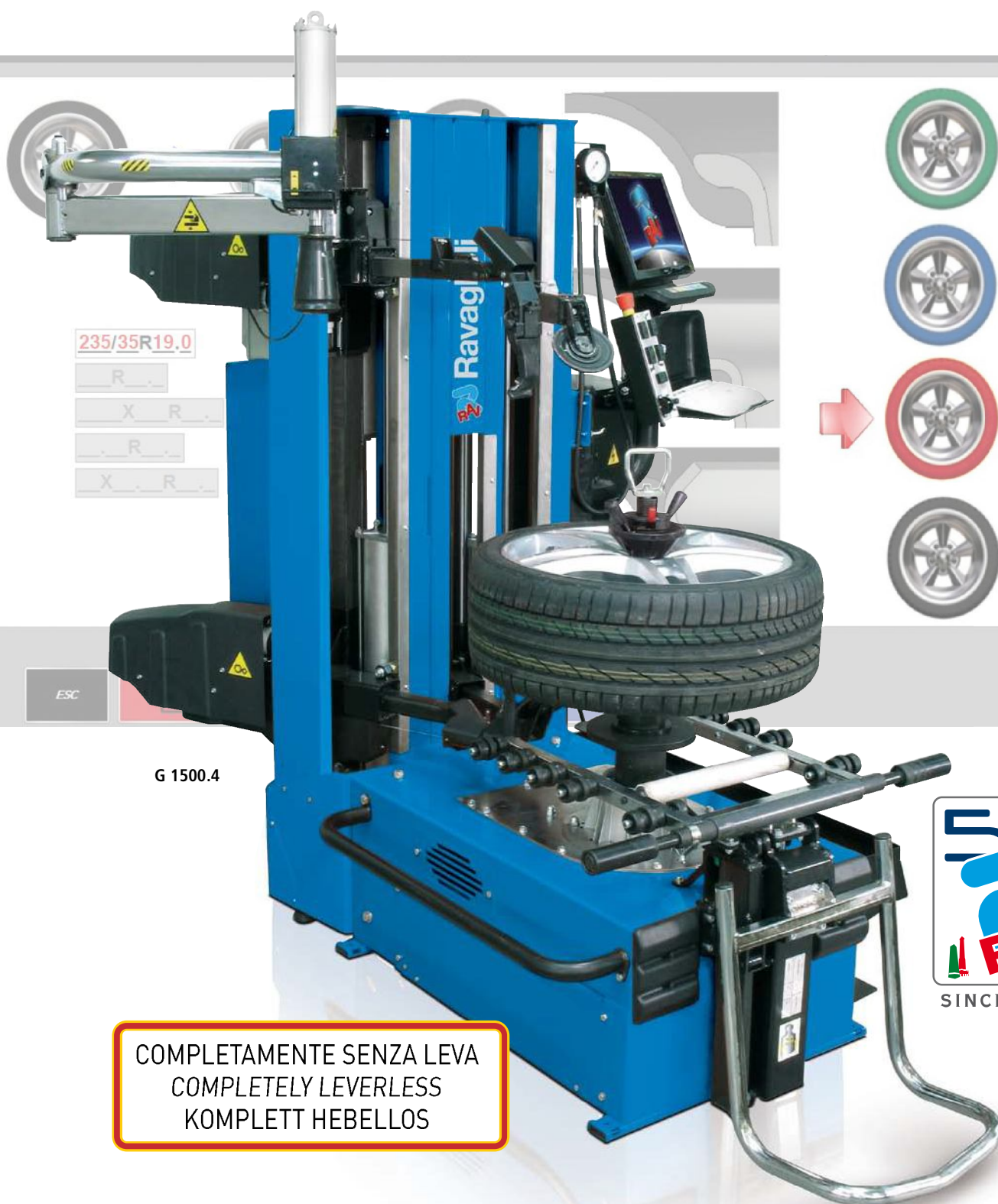
LEVERLESS TYRE CHANGERS

REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL

G

1500.4

1500.3





**UTENSILE LEVER-FREE BREVETTATO.
SENZA FATICA.**

PATENTED LEVER-FREE TOOL. EFFORTLESS.

**LEVER-FREE-MONTAGEKOPF, PATENTIERT.
MÜHELOS.**



FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Si posiziona il rullo superiore a bordo cerchio. Poi si mette la valvola in posizione start. Dando il consenso, lo smontagomme lavora in automatico (programma G1200). Finita la prima ruota, il posizionamento di inizio lavoro si fa in modo estremamente rapido e automatico per ripetere il lavoro "n" volte.

AUTOMATIC MODE

Place the upper roller on the rim edge. Rotate the wheel and place the valve in start position. Press start button and the tyre changer is ready to work in automatic mode (G1200 program). Once the first wheel is done, the start position will be reached fast and automatically to repeat the job again and again.

AUTOMATIKBETRIEB

Obere Rolle am Felgendrand positionieren. Dann das Ventil in Startposition bringen. Nach dem Startbefehl arbeitet der Reifenabdrücker automatisch (Programm G1200). Nach dem ersten Rad erfolgt die Positionierung für den Betriebsstart automatisch und extrem schnell und wird "x" Mal wiederholt.

3 MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

1. Standard
2. Automatico (simile G1200)
3. Da PC

3 WORKING MODES

1. Standard
2. Automatic (like G1200)
3. PC managed

3 BETRIEBSARTEN

1. Standard
2. Automatik (wie G1200)
3. Über PC



G 1500.3



L'utensile inferiore interviene sul secondo tallone, sollevandolo e rimuovendo il pneumatico dal cerchio (G 1500.4).

The bottom tool works on the second bead, lifting it and removing the tyre from the rim (G 1500.4).



Der untere Montagekopf wirkt auf den zweiten Wulst, indem er ihn abhebt und den Reifen von der Felge abzieht. Dient auch für die Montage (G 1500.4).



CONSOLE INTUITIVA

Facilita l'apprendimento dell'operatore. Dotata di pulsanti per la movimentazione dei rulli e degli utensili.

USER-FRIENDLY CONSOLE

Simplifies the operator's learning process. With buttons for operating the rollers and tools.

INTUITIVES BEDIENPULT

Erleichtert dem Bediener das Lernen. Mit Drucktasten für die Bewegung der Rollen und Montageköpfe.

FUNZIONAMENTO DA PC

- Si inseriscono i dati del pneumatico
- La macchina seleziona automaticamente il programma più idoneo fra:

- SOFT
- STANDARD
- RF/UHP

L'operatore può decidere di usare un altro programma (il software impedisce l'utilizzo di programmi non idonei)

- Si posizionano i rulli superiore e inferiore a bordo cerchio e la valvola in posizione start.
- Dando il consenso, lo smontagomme esegue il lavoro impostato, con interventi minimi da parte dell'operatore.
- In qualsiasi momento l'operatore può intervenire bloccando il funzionamento automatizzato, e poi ripartire normalmente (senza necessità di ripartire da inizio ciclo).

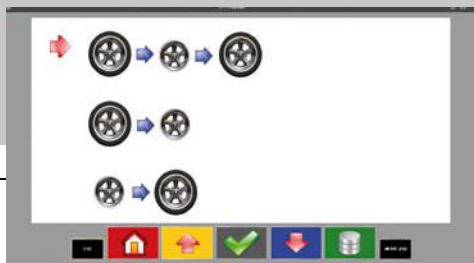
PC MANAGED OPERATION

- Fill in the tyre data
- The software automatically selects the best program among:
 - SOFT
 - STANDARD
 - RF/UHP
- The user can decide to switch to another program (but the software does not allow programs which are not appropriate to that type of tyre).
- Place upper and lower rollers at the rim edge and the valve at start position.
- Press start button and the tyre changer will carry out the programmed job with minimum assistance.
- At any time a job can be stopped and then continued with no need to start again the entire cycle.

BETRIEB ÜBER PC

- Reifendaten eingeben
- Die Maschine stellt automatisch das geeignete Programm ein und wählt zwischen:
 - SOFT
 - STANDARD
 - RF/UHP
- Der Bediener kann bei Bedarf ein anderes Programm einstellen (ungeeignete Programme werden softwareseitig gesperrt)
- Obere und unterer Rolle am Felgendrand positionieren und das Ventil in Startposition bringen.
- Nach dem Startbefehl führt der Reifenabdrücker das eingestellte Programm aus, wobei sich die Eingriffe des Bedieners auf ein Minimum beschränken.
- Der Bediener kann den Automatikbetrieb jederzeit abbrechen und wieder normal starten (ohne erneut beim Start des Arbeitstakts beginnen zu müssen).





LAVORO MIRATO

Dopo l'accensione, lo smontagomme chiede di selezionare l'attività desiderata:

- smontare/montare pneumatici (attività normale)
 - smontaggio ripetuto (es. sfasciacarrozze per separare pneumatico da cerchio)
 - montaggio ripetuto (come ad esempio in fabbriche auto)
- Il ciclo pre-impostato e dedicato riduce i tempi di lavoro

TARGETED JOB

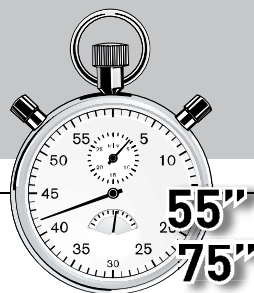
When turned on, the tyre changer asks to choose the requested function:

- demounting/mounting tyres (standard operation)
 - repeated demounting (as removing tyres from rims at car wreckers)
 - repeated mounting (as in car manufacturing plants)
- The pre-set and dedicated cycle reduces working times

FUNKTIONSOPTIMISierter BETRIEB

Nach dem Einschalten erscheint die Frage nach der gewünschten Funktion:

- Reifen abdrücken/montieren (normale Funktion)
 - wiederholtes Abdrücken (z.B. Autoschrotthändler, um die Reifen von den Felgen zu trennen)
 - wiederholtes Eindrücken (z.B. Autoherstellung)
- Bereits entsprechend und speziell eingerichtete Funktionszyklen reduzieren die Arbeitszeiten.



EXTRA RAPIDO

Con ruota bloccata sullo smontagomme, il ciclo di smontaggio e montaggio (ciclo completo) varia dai 55" ai 75" inclusi run-flat e UHP. Considerando 35" per sollevamento, bloccaggio, sbloccaggio e riposizionamento al suolo, il tempo totale di ciclo è di soli 90" - 110" da terra a terra.

SUPER FAST

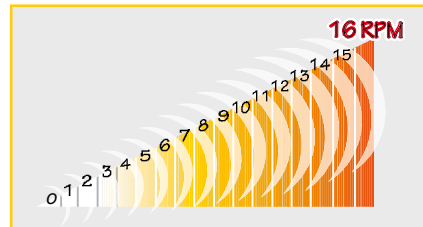
Once a wheel is clamped on the plate, demounting and mounting (complete cycle) varies from 55" to 75" including run-flat and UHP.

Since 35" is the total time required to lift, lock, unlock and unload the wheel, the total time required for a complete cycle is as low as 90"-110" from floor to floor position.

EXTRA SCHNELL

Wenn das Rad eingespannt ist, variiert die Zeit für ein kompletter Zyklus zwischen 55" und 75" einschließlich run-flat und UHP. Ausgehend von 35" zum Anheben, Einspannen, Ausspannen und Ablegen am Boden ist die Gesamtzeit des Arbeitstakts 90" - 110" (vom Boden zurück auf Boden).

0-16 RPM VARIABLE SPEED



INVERTOTOR

Velocità regolabile a piacere dall'operatore. Inverter dotato di auto-limitatore a protezione del pneumatico.

Speed set by the operator, exactly as required. Inverter with governor to protect the tyre.

Vom Bediener beliebig regelbare Geschwindigkeit. Inverter mit Selbstbegrenzer zum Schutze des Reifens.

BANCA DATI

Possono essere memorizzate fino a 100.000 tipi di ruota con:

- nome cliente
- targa veicolo
- note

DATA BANK

It is possible to memorize up to 100.000 different wheels by:

- client name
- plate number
- any notes

DATENBANK

Es können bis zu 100.000 Radtypen zusammen mit folgenden Daten gespeichert werden:

- Name des Kunden
- Kfz-Kennzeichen
- Bemerkungen

TRASFERIMENTO DATI

Trasferimento dei dati memorizzati fra smonta gomme: particolarmente utile per chi ha vari smontagomme:

- nella stessa officina (grosso gommista, costruttore pneumatici o veicoli)
- in negozi diversi (catena di gommisti, gruppo di concessionari)

La presenza di dati personalizzati e un breve training permettono lo smontaggio dei pneumatici più difficili ad operatori poco esperti.

DATA TRANSFER

It is possible to transfer data among tyre changers. This is particularly useful when working with many tyre changers:

- at the same location (large tyre shop, vehicle or tyre manufacturing plant)
- at different locations (tyre shop chain, car dealer group)

Customized data and a quick training allow easy demounting of difficult tyres even by inexperienced workers.

DATENÜBERTRAGUNG

Übertragung der gespeicherten Daten zwischen verschiedenen Reifenabdrückgeräten:

- besonders nützlich, wenn mehrere Geräte
- in derselben Werkstatt (große Autowerkstatt, Reifen- oder Fahrzeughersteller)
- in verschiedenen Geschäften (Reifenhändlerkette, Fahrzeughändler) stehen.

Dank der individuellen Daten und nach kurzer Einweisung kann auch unerfahrenes Personal schwierigste Reifen demontieren.

Tyre	Plate	Customer	Cycle
155SR14 82H	ATC101	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC102	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC103	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC104	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC105	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC106	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC107	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC108	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC109	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC110	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC111	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC112	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC113	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC114	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC115	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC116	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC117	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC118	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC119	Arco Pirelli	
155SR14 82H	ATC120	Arco Pirelli	

SELF-LOCKING PLATE



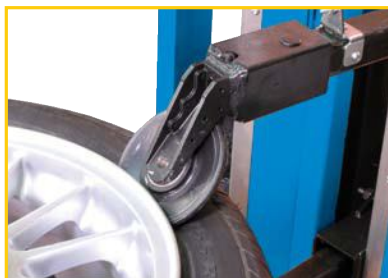
- 3 altezze di lavoro regolabili
- 3 adjustable working heights
- 3 einstellbare Arbeits-Höhen

Il bloccaggio centrale, idoneo anche per ruote rovesce, avviene tramite un perno centrale con cono. Lo sforzo è minimo grazie allo speciale **piattello di appoggio ruota, di tipo flottante con effetto auto-bloccante**.

The central rim locking system, suitable also for reverse rims, consists of a central pin with cone.

The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays. **The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.**

Die Zentrale Spannvorrichtung, die aus einem Zentrierbolzen und Konus besteht, ist auch für umgekehrte Felgen geeignet. **Das Radspannen erfolgt dank einer selbstarretierenden Radscheibe schnell und mit min. Kraftaufwand.**



DISCHI STALLONATORI A MOVIMENTO PNEUMATICO:

Costruiti in materiale anti-graffio a completa salvaguardia del cerchio. Il rilevatore bordo-cerchio permette l'avanzamento automatico del rullo, consentendogli di lavorare sul tallone non danneggiando il fianco del pneumatico.

PNEUMATICALLY OPERATED BEAD BREAKER DISCS:

Built in scratch-proof material for complete rim protection. The rim edge sensor allows the roller to move forward automatically, enabling it to work on the bead without damaging the tyre's sidewall.

PNEUMATISCH BEWEGTE ABRÜCKERSCHEIBEN:

Aus kratzfestem Material für einen vollen Felgenschutz. Der Felgenreandermittler gestattet den automatischen Rollenvorschub und damit das Arbeiten auf dem Wulst, ohne die Seitenwand des Reifens zu beschädigen.



STANDARD



Spingi tallone con
trascinatore per pneumatici
ribassati
*Bead pusher with pulling
system, for low-profile tyres*
Wulstboy mit
Zugvorrichtung,
für Flachprofilreifen



Protezione cono
Cone guard
Kegelschutz



Flangia trasporto leggero
Flange for light trucks
Flansch für LLKW-Reifen



Prolunga e protezione
trascinatore
Extension and guard
Verlängerung und Schutz



Manometro
Pressure gauge
Manometer



G1000A80
Bloccaggio rapido.
Quick-fit rim clamping device.
Schnellaufspanner.



Protezione piatto
Turntable guard
Tellerschutz

OPTIONS



G1000A122
Sollevatore.
Wheel lift.
Radheber.



G1000A72
Flangia universale per cerchi senza
foro centrale. Adatta anche per
ruote rovesce.
*Universal flange for closed centre
rims. Suitable also for reverse wheel.*
Universalfansch für Felgen ohne
Mittages Loch. Auch für Reverse-
Rim-Design geeignet.



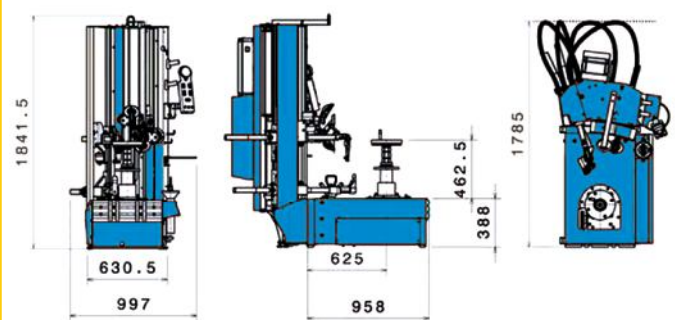
G1000A81K (10 x kit)
Protezione in gomma per ruote
rovesce.
*Set of rubber protections for
support plate.*
Tellerschutz für Reverse-Rim-Design.



PLUS 91AKC (→ G1500.4)
PLUS 91AKL (→ G1500.3)
Spingitallone pneumatico.
Pneumatic bead depressor.
Pneumatischer Wulstniederhalter.



G 1500.4 IT
G 1500.3 IT
Versione con gonfiatubeless
brevettato TOP
*Version with patented TOP
inflation device*
Version mit patentierter TOP-
Reifenfüllvorrichtung



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	
Lavora su ruote da	Handled wheels from	Geeignet für Räder	10"-34"
Peso	Weight	Gewicht	510 kg
Larghezza max ruota	Max wheel width	Radbreite, max.	15"
Diam. max ruota (mm)	Max wheel diam. (mm)	Raddiameter, max (mm)	1370 (54")
Forza di stallon.(ogni rullo)	Bead break.pow.(each arm)	Abdruckkraft (jeder Arm)	1200 kg
Coppia max	Max torque	Drehmoment, max.	140 Kgm
Movimento di stallonam.	Bead breaker movement	Abdruckbewegung	automatic
Motore di rotazione	Rotation Motor	Motor Drehung	1,5Kw inverter+ 0,75 Kw motor
Pressione raccomandata	Recommended air supply	Empfohlener Druck	8 -10 bar
Voltaggio	Voltage	Voltage	1ph, 200/265v, 50/60Hz

Ravaglioli S.p.A.
40037 Sasso Marconi
Fraz. Pontecchio M.
P.O.B. 1690 - Bologna - Italia
Tel. +39 - 051 - 6781511
Fax +39 - 051 - 846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France
6, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaye
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01.60.86.88.16
Fax 01.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. 020-76286832
Fax 020-76286833
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España
Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net



Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME SENZA LEVA

LEVERLESS TYRE CHANGERS

REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL

G

1200.34

COMPLETAMENTE SENZA LEVA
COMPLETELY LEVERLESS
KOMPLETT HEBELLOS



G 1200.34

with

EXCLUSIVE

AUTO-TOUCH FUNCTION



AUTO-TOUCH function



AUTO-TOUCH

Può operare su:	Can operate on:	Arbeitet mit:
- cerchi normali o rovesci	- both normal and reverse rims	- Normalen oder umgekehrten Felgen
- Run Flat	- Run Flat	- Run Flat
- SST	- SST	- SST
- BSR	- BSR	- BSR
- PAX	- PAX	- PAX

**PATENTED
BREVETTATO**



L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio.

The tool is inserted between the bead and the rim.

Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein.



Facendo leva sul cerchio, l'utensile solleva il tallone con il minimo stress.

Levering on the rim, the tool pulls up the bead, minimising the stress.

Diese drückt gegen die Felge und hebt somit mit min. Stress den Wulst hoch.



Il tallone viene sollevato progressivamente.

The bead is progressively pulled up.

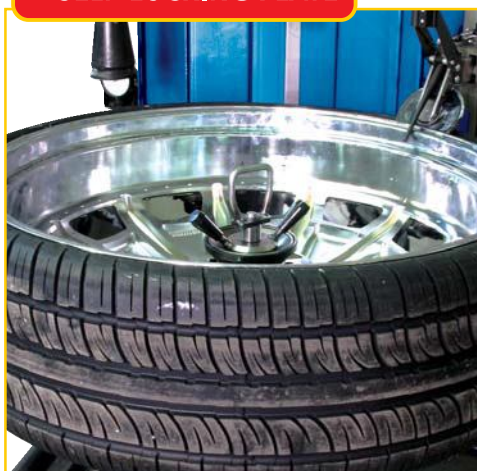
Der Wulst wird schrittweise hochgehoben.

- Diametro ruota fino a 50" (configurabile anche fino a 52"/54")
- Diametro cerchio da 10" a 30" (configurabile anche fino a diametro da 14" a 34")
- Larghezza cerchio max 15"

- Wheel diameter up to 50" (it may be set up to 52"/54")
- Rim diameter from 10" to 30" (it may be set up with diameter up to 14" to 34")
- Rim width up to 15"

- Raddurchmesser bis zu 50" (einstellbar bis zu 52"/54")
- Felgendurchmesser von 10" bis 30" (einstellbar von 14" bis 34")
- Felgenbreite bis max 15"

SELF-LOCKING PLATE



**PATENTED
BREVETTATO**



3 altezze di lavoro regolabili
3 adjustable working heights
3 einstellbare Arbeits-Höhen

Il bloccaggio centrale, idoneo anche per ruote rovesce, avviene tramite un perno centrale con cono. Lo sforzo è minimo grazie allo speciale **piattello di appoggio ruota, di tipo flottante con effetto auto-bloccante.**

*The central rim locking system, suitable also for reverse rims, consists of a central pin with cone. The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays. **The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.***

Die Zentrale Spannvorrichtung, die aus einem Zentrierbolzen und Konus besteht, ist auch für umgekehrte Felgen geeignet.

Das Radspannen erfolgt dank einer selbstarretierenden Radscheibe schnell und mit min. Kraftaufwand.

STANDARD



Protezione ruote rovesce in gomma
Rubber protection for support plate
Scheiben-Schutz (Gummi)



Protezione trascinatore
Set of protections for pulling unit
Satz Schutz Zugvorrichtung



Adattatore centraggio a doppia conicità
Centering adaptor with double conic section
Doppelkonizitätsadapter für Aufspannung

EASY CONTROL

1

SOFT DEMOUNT (UP)



2

SOFT DEMOUNT (DOWN)



Un secondo utensile sintetico interviene dal basso sul secondo tallone, lo solleva e lo smonta dal cerchio.

A second tool, also made in plastic material, operates from the bottom on the lower bead, lifting it up and dismounting it from the rim.

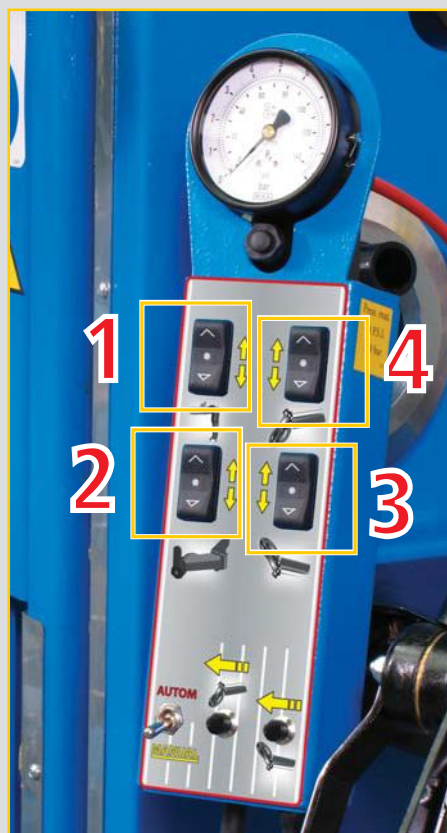
Eine zweite Montagevorrichtung aus Kunststoff kommt von unten, um den anderen Wulst zu demontieren.

1

2

4

3



4

LASER POINTER



Lo stallonamento viene fatto tramite due rulli con controllo elettronico:

- un **raggio laser** indica il corretto posizionamento dei rulli

The bead-breaking is performed by means of two electronically controlled rollers:

- a **laser beam** guides the correct positioning of the rollers

Der Reifen wird mittels zwei, elektronisch gesteuerten Abdruckrollen vollzogen:

- Ein **Laserstrahl** zeigt exakt an, wo die Abdruckrollen sich positionieren müssen

3

WHEEL SENSOR (DOWN)



Lato superiore e inferiore vengono stallonati da due rulli opposti in rapida successione.

Bead-breaking of both sides is quickly performed

Der untere und obere Wulst werden sukzessiv von zwei gegenüberliegenden Rollen schnell und sicher abgedrückt.

WHEEL SENSOR (UP)



Un **sensore attiva automaticamente lo stallonamento**, che agisce in posizione corretta e non sul fianco del pneumatico

*A **sensor automatically activated the bead breaker**, which operates in the correct position and not on the rim side*

Ein **Sensor steuert automatisch den Abdruckvorgang** indem er die Rollen immer an der richtigen Stelle abdrücken lässt.

G 1200.34 IT

Versione con gonfiatubeless brevettato TOP

Gonfiaggio potente e sicuro:

- una mano tiene l'ugello di gonfiaggio, l'altra resta libera
- il getto è verso il basso, a totale sicurezza
- la spinta all'indietro è ridotta, grazie al sistema brevettato
- un dispositivo di sicurezza impedisce l'uso accidentale contro altre persone o cose

Version with patented TOP inflation device

Powerful and safe inflation:

- one hand operation
- downward inflation flow, granting utmost safety
- the draw back effect is reduced, thanks to patented system
- a special safety device prevents accidental use against other people or objects

Version mit patentierter TOP-Reifenfüllvorrichtung

Kräftige und sichere Reifenbefüllung:

- Eine Hand hält die Reifenbefülldüse während die andere frei bleibt
- Der Luftausstoß geht nach unten, in tot. Sicherheit
- Der Gegendruck ist dank eines Patentes auf das Minimum reduziert,
- Eine Sicherheitsvorrichtung verhindert den ungewollten Einsatz auf Personen oder Gegenstände



G1000A82 (lift)

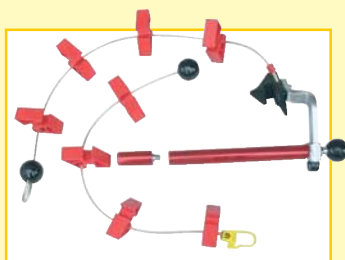
Inflator pedal

Dispositivo di gonfiaggio a pedale, completo di manometro e valvola di gonfiaggio rapido a pressione limitata.

Pedal-operated inflating device, supplied with manometer and pressure-reduced quick inflating valve.

Reifenfüllvorrichtung mit Pedalbetätigung, mit Manometer und Schnellfüllventil mit Druckminderer.

STANDARD



G1000A67

Premittalone 28" con trazione.

28" bead pushing device with pulling system.

Wulstboy 28" mit Zugvorrichtung.



EASY POSITION (diameter)



Rapida regolazione dei rulli stallonatori e dell'utensile.

Per mezzo di un semplice movimento, i rulli stallonatori e l'utensile si posizionano contemporaneamente.

Rapid bead breaker roller and tool adjustment.

The bead breaker rollers and tool are simultaneously positioned in one simple movement

Schnelleinstellung von Abdrückrollen und Montagekopf.

Die Abdrückrollen und der Montagekopf werden anhand einer einfachen Bewegung gleichzeitig positioniert.

0-15 RPM VARIABLE SPEED

Il motore opera tramite un inverter esclusivo di ultima generazione che:

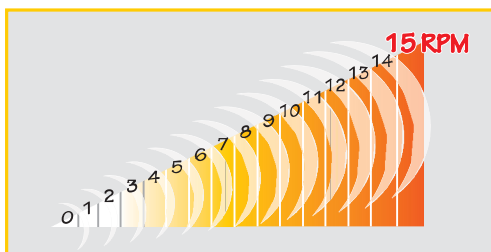
- permette di **regolare a piacere la velocità di rotazione** tramite il pedale
- rallenta automaticamente la rotazione con l'aumentare dello stress sul tallone (per evitare danni al pneumatico)

The electrical motor is equipped with an exclusive and innovative inverter, which:

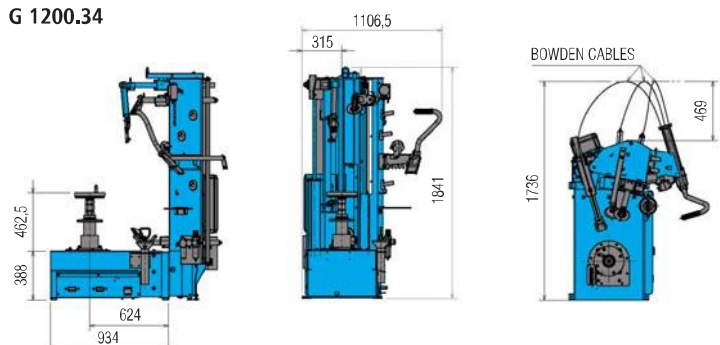
- allows to **regulate the chucking table rotation speed** by pressing the pedal
- slows down the rotation speed as the stress on the bead increases (to avoid any damage to the tyre)

Der Motor arbeitet mit einem speziellem Schalter letzter Generation:

- Dieser ermöglicht durch einfachen Pedaldruck die **Drehgeschwindigkeit zu steuern**
- Verlangsamt automatisch die Drehung bei ansteigendem Stress auf dem Wulst. (um Reifenschäden zu vermeiden)



G 1200.34



OPTIONS



PLUS91 AKC

Dispositivo premittalone rotante pneumatico

Rotating arm with pneumatic bead pushing device

Drehender pneumatischer Wulstniederhalterarm



G1000A81K (10 x kit)

Protezione ruote rovesce in gomma

Set of rubber protections for support plate

Satz Scheiben-Schutz (Gummi)



G1000A70K (5 x kit)

Protezione trascinatore

Set of protections for pulling unit

Satz Schutz Zugvorrichtung



G1000A66K (5 x kit)

Protezione cono di bloccaggio

Set of protections of locking cone

Satz Schutz Zugvorrichtung



G1000A72

Flangia universale per ruote senza foro centrale e adatta anche a ruote rovesce

Universal flange for closed centre, adapted also for reverse rims.

Universalfllansch für Räder mit Blindbohrungen, geeignet auch für Reverse-Rim-Design.



G1000A94

Pressore sagomato WDK.

WDK bead pressure device.

WDK-Wulstniederhalter.



G1000A82

Sollevatore pneumatico ruote.

Pneumatic wheel lifter.

Pneumatischer Radheber.

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	
Lavora su ruote da	<i>Handled wheels from</i>	Geeignet für Räder	10"-30" / 12"-32" / 14"-34"
Peso	<i>Weight</i>	Gewicht	370 kg
Larghezza max ruota	<i>Max wheel width</i>	Radbreite, max.	15"
Diam. max ruota (mm)	<i>Max wheel diam. (mm)</i>	Raddiameter, max (mm)	1370 (54")
Forza di stallon.(ogni rullo)	<i>Bead break.pow.(each arm)</i>	Abdrückkraft (jeder Arm)	1200 kg
Coppia max	<i>Max torque</i>	Drehmoment, max	120 Kgm
Movimento di stallonam.	<i>Bead breaker mouvement</i>	Abdrückbewegung	automatic
Motore di rotazione	<i>Rotation Motor</i>	Motor Drehung	1,5 Kw invemotor +0,75 Kw motor
Pressione raccomandata	<i>Recommended air supply</i>	Empfohlener Druck	8 -10 bar
Voltaggio	<i>Power Supply</i>	Voltage	1ph, 200/265v, 50/60Hz

Ravaglioli

Ravaglioli S.p.A.

40037 Sasso Marconi
Fraz. Pontecchio M.
P.O.B. 1690 - Bologna - Italia
Tel. +39 - 051 - 6781511
Fax +39 - 051 - 846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France

6, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01.60.86.88.16
Fax 01.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland

Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD

Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. 020-76286832
Fax 020-76286833
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique

Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España

Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net



Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME AUTOMATICI SENZA LEVA

AUTOMATIC TYRE CHANGERS WITHOUT MOUNTING LEVER

AUTOMATISCHE REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL

G

1200.34
slim

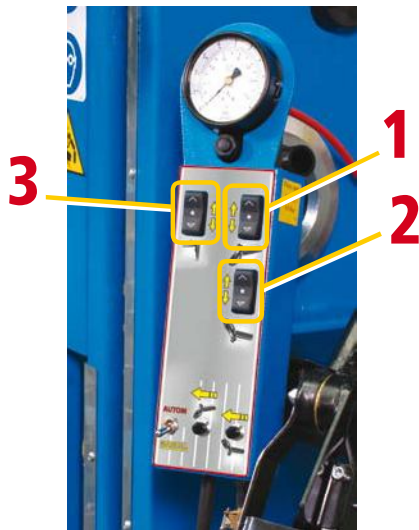
COMPLETAMENTE SENZA LEVA
COMPLETELY LEVERLESS
KOMPLETT HEBELLOS



EXCLUSIVE

AUTO-TOUCH FUNCTION





1 ROLLER + SENSOR (UP)



Un sensore attiva automaticamente lo stallonamento, che agisce in posizione corretta e non sul fianco del pneumatico.

A sensor automatically activated the bead breaker, which operates in the correct position and not on the rim side.

Ein Sensor steuert automatisch den Abdrückvorgang indem er die Rollen immer an der richtigen Stelle abdrücken lässt.

2 ROLLER + SENSOR (DOWN)



Lato superiore e inferiore vengono stallonati da due rulli opposti in rapida successione.

Bead-breaking of both sides is quickly performed

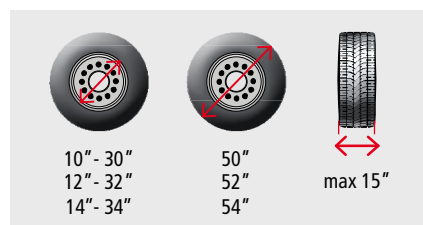
Der untere und obere Wulst werden sukzessiv von zwei gegenüberliegenden Rollen schnell und sicher abgedrückt.

3 SOFT DEMOUNT (UP)



L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio. The tool operated between bead and rim. Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein.

Facendo leva sul cerchio, l'utensile solleva il tallone con il minimo stress. Levering on the rim, the tool pulls up the bead, minimising the stress. Diese drückt gegen die Felge und hebt somit mit min. Stress den Wulst hoch.



AUTO-TOUCH

Può operare su:	Can operate on:	Arbeitet mit:
- cerchi normali o rovesci	- both normal and reverse rims	- Normalen oder umgekehrten Felgen
- Run Flat	- Run Flat	- Run Flat
- SST	- SST	- SST
- BSR	- BSR	- BSR

SELF-LOCKING PLATE



Il bloccaggio centrale, idoneo anche per ruote rovesce, avviene tramite un perno centrale con cono. Lo sforzo è minimo grazie allo speciale **piattello di appoggio ruota, di tipo flottante con effetto auto-bloccante.**

The central rim locking system, suitable also for reverse rims, consists of a central pin with cone. The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays. **The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.**

Die Zentrale Spannvorrichtung, die aus einem Zentrierbolzen und Konus besteht, ist auch für umgekehrte Felgen geeignet. **Das Radspannen erfolgt dank einer selbstarretierenden Radscheibe schnell und mit min. Kraftaufwand.**



G 1200.34 IT slim

Versione con gonfiatubeless brevettato TOP

Gonfiaggio potente e sicuro:

- una mano tiene l'ugello di gonfiaggio, l'altra resta libera
- il getto è verso il basso, a totale sicurezza
- la spinta all'indietro è ridotta, grazie al sistema brevettato
- un dispositivo di sicurezza impedisce l'uso accidentale contro altre persone o cose

Version with patented TOP inflation device

Powerful and safe inflation:

- one hand operation
- downward inflation flow, granting utmost safety
- the draw back effect is reduced, thanks to patented system
- a special safety device prevents accidental use against other people or objects

Version mit patentierter TOP-Reifenfüllvorrichtung

Kräftige und sichere Reifenbefüllung:

- Eine Hand hält die Reifenbefülldüse während die andere frei bleibt
- Der Luftausstoß geht nach unten, in tot. Sicherheit
- Der Gegendruck ist dank eines Patentes auf das Minimum reduziert.
- Eine Sicherheitsvorrichtung verhindert den ungewollten Einsatz auf Personen oder Gegenstände



STANDARD

G1000A67

Premittallone 28" con trazione.
28" bead pushing device with pulling system.
Wulstboy 28" mit Zugvorrichtung.



Protezione ruote rovesce in gomma
Set of rubber protections for support plate
Satz Scheiben-Schutz (Gummi)



Protezione trascinate
Set of protections for pulling unit
Satz Schutz Zugvorrichtung



Adattatore centraggio a doppia conicità
Centering adaptor with double conic section
Doppelkonizitätsadapter für Aufspannung

0-16 RPM VARIABLE SPEED

Il motore opera tramite un inverter esclusivo di ultima generazione che:

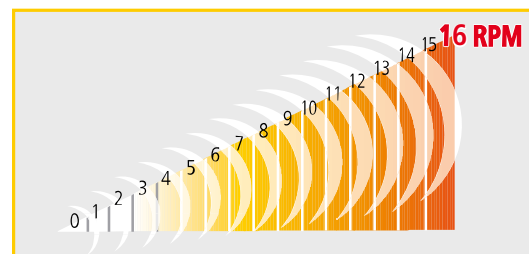
- permette di **regolare a piacere la velocità di rotazione** tramite il pedale
- rallenta automaticamente la rotazione con l'aumentare dello stress sul tallone (per evitare danni al pneumatico)

The electrical motor is equipped with an exclusive and innovative inverter, which:

- allows to **regulate the chucking table rotation speed** by pressing the pedal
- slows down the rotation speed as the stress on the bead increases (to avoid any damage to the tyre)

Der Motor arbeitet mit einem speziellem Schalter letzter Generation:

- Dieser ermöglicht durch einfachen Pedaldruck die **Drehgeschwindigkeit zu steuern**
- Verlangsamt automatisch die Drehung bei ansteigendem Stress auf dem Wulst. (um Reifenschäden zu vermeiden)



OPTIONS



G1000A81K (10 x kit)

Protezione ruote rovesce in gomma
Set of rubber protections for support plate
Satz Scheiben-Schutz (Gummi)



G1000A70K (5 x kit)

Protezione trascinate
Set of protections for pulling unit
Satz Schutz Zugvorrichtung



G1000A80

Bloccaggio rapido
Quick-fit locking
Schnellsperung



G1000A66K (5 x kit)

Protezione cono di bloccaggio
Set of protections of locking cone
Satz Schutz Zugvorrichtung



PLUS91 AKL

Dispositivo premitallone rotante pneumatico
Rotating arm with pneumatic bead pushing device
Drehender pneumatischer Wulstniederhalterarm



G1000A111

Pressore sagomato WDK.
WDK bead pressure device.
WDK-Wulstniederhalter.



G1000A122

Sollevatore pneumatico ruote.
Pneumatic wheel lifter.
Pneumatischer Radheber.

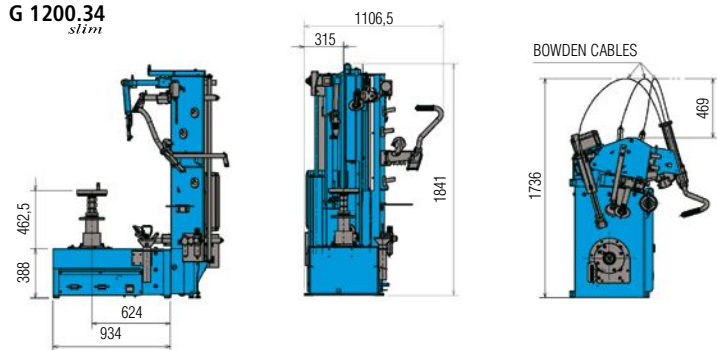


G1000A72

Flangia universale per ruote senza foro centrale e adatta anche a ruote rovesce
Universal flange for closed centre, adapted also for reverse rims.

Universalfansch für Räder mit Blindbohrungen, geeignet auch für Reverse-Rim-Design.

G 1200,34



G1000A101

Flangia per autocarri leggeri
Flange for light trucks
LLKW-Flansch

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	
Lavora su ruote da	Handled wheels from	Geeignet für Räder	34"
Peso	Weight	Gewicht	370 kg
Larghezza max ruota	Max wheel width	Radbreite, max.	15"
Diam. max ruota (mm)	Max wheel diam. (mm)	Raddiameter, max (mm)	1370 (54")
Forza di stallon.(ogni rullo)	Bead break.pow.(each rullo)	Abdrückkraft (jeder Arm)	1200 kg
Coppia max	Max torque	Drehmoment, max	120 Kgm
Movimento di stallonam.	Bead breaker mouvement	Abdrückbewegung	automatic
Motore di rotazione	Rotation Motor	Motor Drehung	1,5 Kw inverter motor +0,75 Kw motor
Pressione raccomandata	Recommended air supply	Empfohlener Druck	8 -10 bar
Voltaggio	Power Supply	Voltage	1ph, 200/265v, 50/60Hz



Ravaglioli S.p.A.

via 1° maggio 3
Fraz. Pontecchio M.
40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
Tel. +39 - 051 - 6781511
Fax +39 - 051 - 846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France

6, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaye
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01.60.86.88.16
Fax 01.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland

Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD

Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. 020-76286832
Fax 020-76286833
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique

Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España

Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN02D (2)





Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

SMONTAGOMME AUTOMATICI SENZA LEVA

AUTOMATIC TYRE CHANGERS WITHOUT MOUNTING LEVER

AUTOMATISCHE REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL

G

1160.30
swift

COMPLETAMENTE SENZA LEVA
COMPLETELY LEVERLESS
KOMPLETT HEBELLOS

SWIFT



EXCLUSIVE
AUTO-TOUCH FUNCTION



SINCE 1958





AUTO-TOUCH function



AUTO-TOUCH

Può operare su:	Can operate on:	Arbeitet mit:
- cerchi normali o rovesci	- both normal and reverse rims	- Normalen oder umgekehrten Felgen
- Run Flat	- Run Flat	- Run Flat
- SST	- SST	- SST
- BSR	- BSR	- BSR



L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio.

The tool operated between bead and rim.

Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein.



Facendo leva sul cerchio, l'utensile solleva il tallone con il minimo stress.

Levering on the rim, the tool pulls up the bead, minimising the stress.

Diese drückt gegen die Felge und hebt somit mit min. Stress den Wulst hoch.



Il tallone viene sollevato progressivamente.

The bead is progressively pulled up.

Der Wulst wird schrittweise hochgehoben.

- Diametro ruota fino a 45"
- Diametro cerchio da 10" a 30"
- Larghezza cerchio max 15"
- Wheel diameter up to 45"
- Rim diameter from 10" to 30"
- Rim width up to 15"
- Raddurchmesser bis zu 45"
- Felgendurchmesser
- Felgenbreite bis max 15"

SYNCRO ROLLERS

Lo **stallonamento** viene fatto tramite due rulli con movimento sincronizzato. Lato superiore e inferiore vengono stallonati da due rulli opposti in rapida successione.

The bead-breaking is performed by means of two rollers with a synchronized movement. The bead-breaking of both sides is quickly performed

Der Reifen wird mittels zwei Abdrückrollen **vollzogen** mit Synchronlauf. Die untere und obere Wulst werden sukzessiv von zwei gegenüberliegenden Rollen schnell und sicher abgedrückt.

ADJUSTABLE LOCKING

Base estendibile a 3 posizioni con configurazione standard 10"-26". L'operatore può ampliare il campo di lavoro fino a 30".

3-position extendable base with standard configuration 10"-26". The operator can extend the working range of the locking table up to 30".

Auf 3 Positionen erweiterbare Basis mit Standard-Konfiguration 10"-26". Der bediener kann den Arbeitsbereich bis 30" erweitern.

- 10"-26"
- 12"-28"
- 14"-30"



0-15 INVE MOTOR RPM VARIABLE SPEED

Standard

Il motore opera tramite un inverter esclusivo di ultima generazione che:

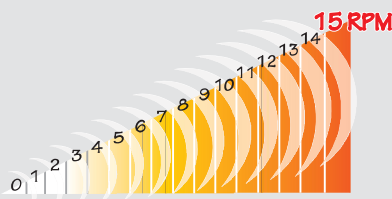
- permette di **regolare a piacere la velocità di rotazione** tramite il pedale
- rallenta automaticamente la rotazione con l'aumentare dello stress sul tallone (per evitare danni al pneumatico)

The electrical motor is equipped with an exclusive and innovative inverter, which:

- allows to **regulate the chucking table rotation speed** by pressing the pedal
- slows down the rotation speed as the stress on the bead increases (to avoid any damage to the tyre)

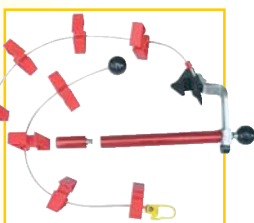
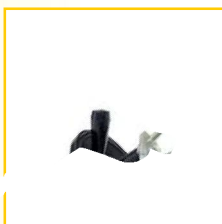
Der Motor arbeitet mit einem speziellem Schalter letzter Generation:

- Dieser ermöglicht durch einfachen Pedaldruck die **Drehgeschwindigkeit zu steuern**
- Verlangsamt automatisch die Drehung bei ansteigendem Stress auf dem Wulst. (um Reifenschäden zu vermeiden)



STANDARD

- Gonfiaggio rapido a pedale con manometro e valvola bilanciatrice
- Protezione piattello appoggio ruota
- Premitallo 28" con trazione (G1000A67)
- Dispositivo di bloccaggio ruota
- Quick pedal operated inflation with gauge and balancing valve
- Protection for central locking plate
- 28" bead-pushing device with pulling system (G1000A67)
- Wheel blocking device
- Pedalgesteuerte Reifenfüllvorrichtung mit Manometer und Druckventil
- Radscheibeschutzvorrichtung
- 28" Wulstkette mit Zugvorrichtung (G1000A67)
- Radspannvorrichtung



SELF-LOCKING PLATE

Il bloccaggio centrale, idoneo anche per ruote rovesce, avviene tramite un perno centrale con cono. Lo sforzo è minimo grazie allo speciale **piattello di appoggio ruota, di tipo flottante con effetto auto-bloccante.**

The central rim locking system, suitable also for reverse rims, consists of a central pin with cone.

The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays.

The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.

Die Zentrale Spannvorrichtung, die aus einem Zentrierbolzen und Konus besteht, ist auch für umgekehrte Felgen geeignet.

Das Radspannen erfolgt dank einer selbstarretierenden Radscheibe schnell und mit min. Kraftaufwand.

G1160.30 SWIFT IT

Versione con gonfiatubeless brevettato TOP

Gonfiaggio potente e sicuro:

- una mano tiene l'ugello di gonfiaggio, l'altra resta libera
- il getto è verso il basso, a totale sicurezza
- la spinta all'indietro è ridotta, grazie al sistema brevettato
- un dispositivo di sicurezza impedisce l'uso accidentale contro altre persone o cose

Versión with patented TOP inflation device

Powerful and safe inflation:

- one hand operation
- downward inflation flow, granting utmost safety
- the draw back effect is reduced, thanks to patented system
- a special safety device prevents accidental use against other people or objects

Versión mit patentierter TOP-Reifenfüllvorrichtung

Kräftige und sichere Reifenbefüllung:

- Eine Hand hält die Reifenbefülldüse während die andere frei bleibt
- Der Luftausstoß geht nach unten, in tot, Sicherheit
- Der Gegendruck ist dank eines Patentes auf das Minimum reduziert.
- Eine Sicherheitsvorrichtung verhindert den ungewollten Einsatz auf Personen oder Gegenstände





PLUS96

Dispositivo premitallone rotante pneumatico
Rotating arm with pneumatic bead
pushing device
Drehender pneumatischer Wulstniederhalterarm



G1000A111

Pressore sagomato WDK.
WDK bead pressure
device.
WDK-Wulstniederhalter.



G800A58 (→ G1000 A111)

Trazione per premitallone rotante
Traction for rotating bead
pushing tool
Zugvorrichtung für den
Hilfsmontagearm



G1000A72

Flangia universale per ruote senza foro
centrale e adatta anche a ruote rovesce
Universal flange for closed centre,
adapted also for reverse rims.
Universalfansch für Räder mit
Blindbohrungen, geeignet auch für
Reverse-Rim-Design.



G1000A112 (→ PLUS96)

Sollevatore pneumatico ruote.
Pneumatic wheel lifter.
Pneumatischer Radheber.



G1000A80

Bloccaggio rapido
Quick-fit locking
Schnellspeisung



G1000A66K (5 x kit)

Protezione cono di bloccaggio
Set of protections of locking cone
Satz Schutz Zugvorrichtung



G1000A70K (5 x kit)

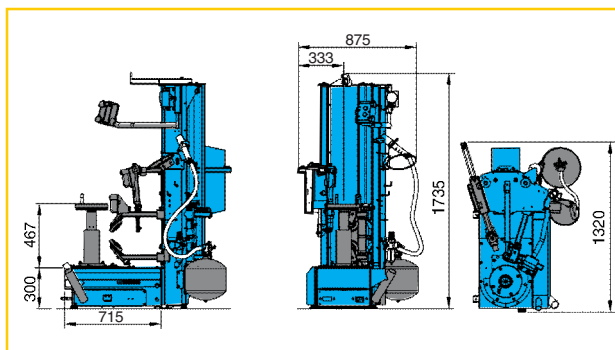
Protezione trascinatore
Set of protections for pulling unit
Satz Schutz Zugvorrichtung



G1000A81K (10 x kit)

Protezione ruote rovesce in gomma
Set of rubber protections for
support plate
Satz Scheiben-Schutz (Gummi)

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	
Lavora su ruote da	Handled wheels from	Geeignet für Räder	10"-26" / 12"-28" / 14"-30"
Peso	Weight	Gewicht	300 kg (318 kg IT)
Larghezza max ruota	Max wheel width	Radbreite, max.	15"
Diam. max ruota	Max wheel diam.	Raddiameter, max	45"
Forza di stallon.(ogni rullo)	Bead break.pow. (each arm)	Abdrückkraft (jeder Arm)	1200 kg
Coppia max	Max torque	Drehmoment, max	120 Kgm
Movimento di stallonam.	Bead breaker movement	Abdrückbewegung	automatic
Motore di rotazione	Rotation Motor	Motor Drehung	1,5 Kw in motor +0,75 Kw motor
Pressione raccomandata	Recommended air supply	Empfohlener Druck	8 -10 bar
Voltaggio	Power Supply	Voltage	1ph, 200/265v, 50/60Hz



Ravaglioli S.p.A.
via 1° maggio 3
Fraz. Pontecchio M.
40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
Tel. +39 - 051 - 6781511
Fax +39 - 051 - 846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France
6, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaye
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01.60.86.88.16
Fax 01.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. 020-76286832
Fax 020-76286833
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique
Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax 078 055 030

RAV Equipos España
Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN20D (1)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

